بنام خداوند جان و خرد

خلاصه وبینار آموزشی اتحادیه جهانی کشتی تحت عنوان :<mark>وظایف و مسئولیت های رئیس تشک</mark>

تهیه شده توسط سرپرست کمیسیون داوران کشتی کشور محمد مصلایی پور با همکاری محسن جهیه شده توسط سرپرست کمیسیون داور درجه 1 بین الملی

آبان ماه 99



وظایف و مسئولیت های رئیس تشک

Mat Chairman

- The mat chairman, whose functions are very important, shall assume all the duties provided for in the Wrestling Rules.
- He must follow the course of the bouts very carefully, without allowing himself to be distracted in any way,
- · He must evaluate the behavior and action of the other officials according to the Rules.
- In the event of any disagreement between the referee and judge, his task is to settle the issue in order to determine the result, the value of points and the falls
- In no case may the mat chairman be the first to give an opinion. He must wait for the
 opinion of the referee and judge. He is not entitled to influence the decision.

UWW Refereeing Commission Webinars

10/26/2020



- وظیفه رئیس تشک بسیار حیاتی و مهم می باشد و مسئولیت کلیه قوانین به عهده ایشان میباشد.
- باید کل جریان مسابقه را با دقت زیر نظر بگیرید بدون اینکه بخواهد در طول جریان مسابقه دچار حواس پرتی بشود.
- او باید هم رفتارها و هم ارزیابی فنون توسط تیم داوری را زیر نظر داشته باشد و آنها را ارزیابی کند.
- اگر بین داور وقاضی اختلاف نظر وجود داشته باشد وظیفه اوست که نتیجه و رای نهایی را صادر کند.ارزش گذاری فنون وتاییدیه ضربه فنی نیز وظیفه اوست.
- تحت هیچ شرایطی رئیس تشک حق ندارد قبل از داور و قاضی رای خود را اعلام کند.او باید صبر کند پس از اعلام نظر توسط داور و قاضی رای خود را اعلام کند چون ممکن است رای آنها را تحت تاثیر خود قرار دهد.

Mat Chairman

- · Also Mat Chairman has following responsibilities during a bout
- · to confirm or refuse;
 - Fall
 - Passivity
 - Caution
- · To stop the bout in case
 - · Technical superiority
 - · Any injury situations
 - · Any technical problem
- · To accept or refuse challenge request
- · Has right to call for consultation
- · To indicate the winner of a bout at the end
- · He is also responsible to control scoreboard and video recording

UWW Refereeing Commission Webinary

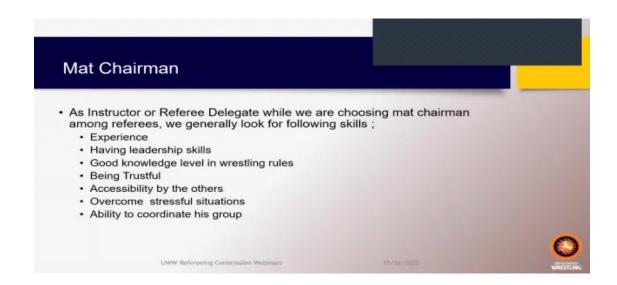
10/26/2020



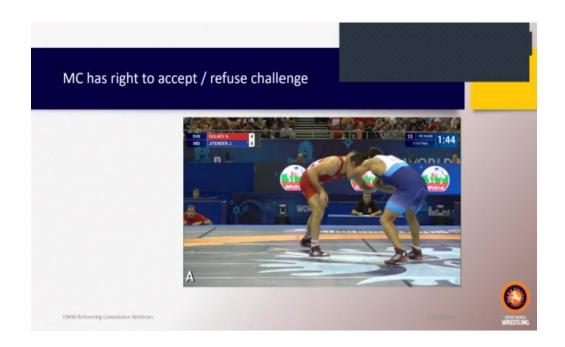
• رئیس تشک باید وظایف زیر را در طول مسابقه دنبال کند:

• تاييد يا رد:

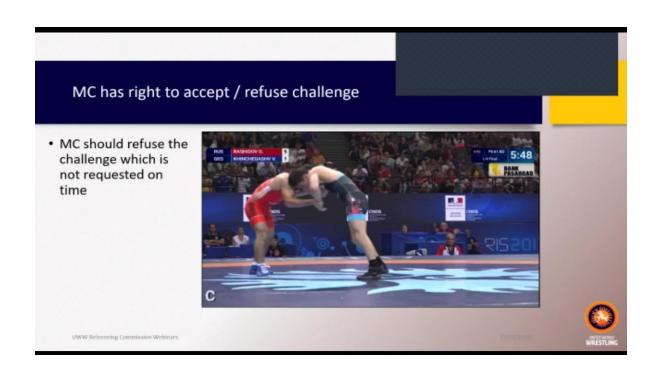
- 1. ضربه فنی
- 2. پاسیویتی
- 3. اخطارها
- توقف کشتی در موارد زیر:
- 1. رسیدن به امتیاز عالی(در کشتی آزاد 10 امتیاز و در کشتی فرنگی 8 امتیاز)
 - 2. مصدومیت کشتی گیران
 - 3. سایر مسایل فنی در طول یک مسابقه
 - برای پذیرفتن یا رد کردن چلنج
 - حق دعوت به مشورت تیم داوری
 - برای مشخص کردن برنده در انتهای مسابقه
 - کنترل اسکوربورد و سیستم ویدیوئی در طول مسابقه



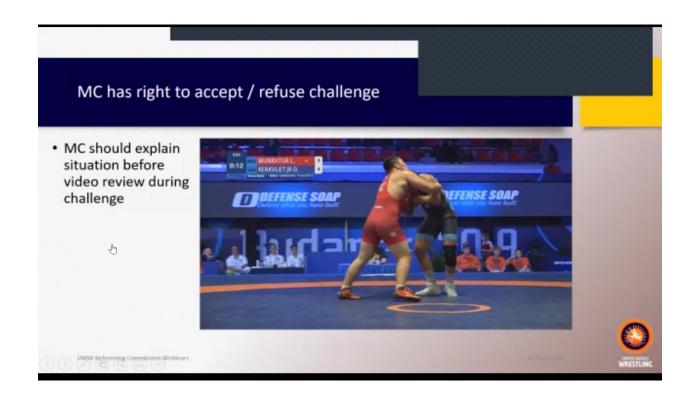
- چه مهارت های برای مدرسان یا نمایندگان اتحادیه جهانی مهم است تا از بین داوران مختلف در یک مسابقه تعدادی از آنان را به عنوان روسای تشک ها انتخاب کنند.
 - 1. تجربه
 - 2. داشتن قدرت رهبری و مدیریت یک مسابقه
 - 3. دانش داوری و تسلط داشتن به قوانین
 - 4. قابل اعتماد باشد.
 - 5. مورد قبول دیگران باشد.
 - 6. توانایی کنترل و غلبه بر استرس خودرا در شرایط بحرانی داشته باشد.
 - 7. توانایی هماهنگی تیمی که با او همکاری می کنند را داشته باشد.
- یک رئیس تشک خوب و قوی باید به زبان انگلیسی مسلط باشد،قاطع باشد،توانایی برقراری ارتباط با تیم داوری داشته باشد.
 - در تمامی صحنه ها تصمیم گیری صحیح داشته باشد.
 - در صورت ضعف داور و قاضی وظیفه او سنگین تر میشود.
 - تیم داوری را مورد حمایت قرار دهد.



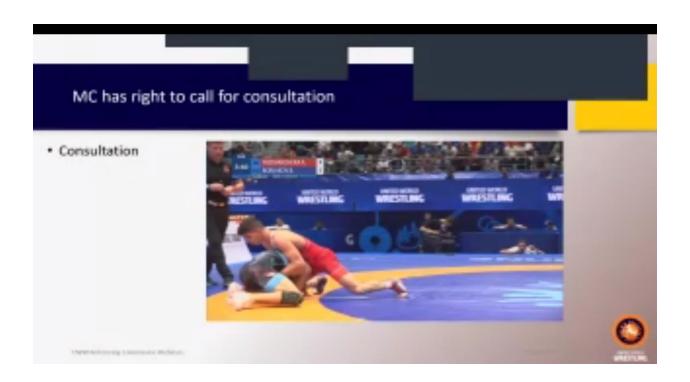
• مسئولیت قبول یا رد کردن چلنج بر عهده رئیس تشک میباشد.



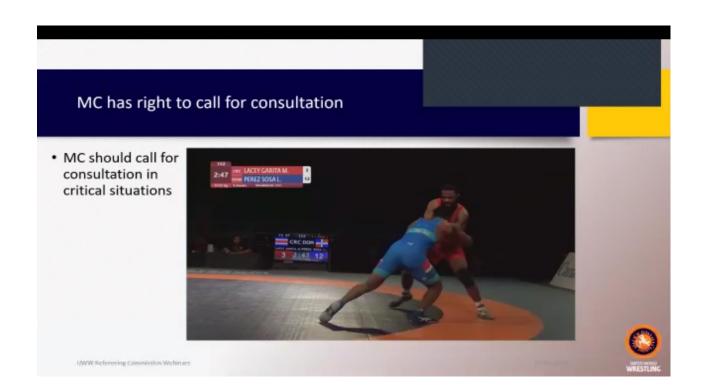
- مدت زمانی که یک مربی از طرف کشتی گیرش بعد از هر فعل انفعال فنی که نسبت به رای داوران معترض می باشد حق چلنج دارد 5 ثانیه می باشد.اگر از این مدت زمان طولانی تر بشود مربی حق چلنج ندارد.
 - <mark>5 ثانیه</mark> از زمان درج امتیاز یا امتیازات بر روی اسکوربورد مهم می باشد.



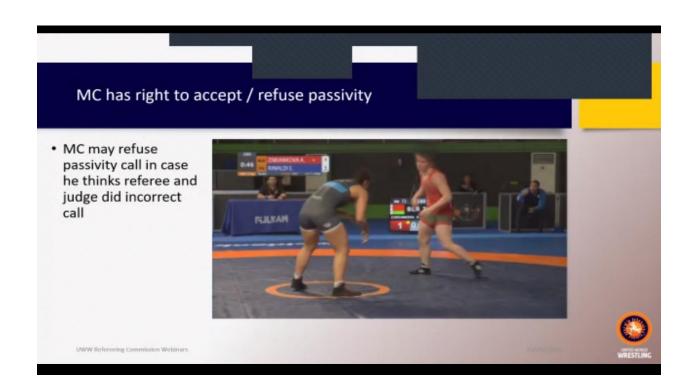
• در هنگام چلنج رئیس تشک موظف است اتفاقاتی که در صحنه مدنظر رخ داده است را برای هئیت ژوری توضیح بدهد.رئیس تشک علاوه بر دانستن زبان انگلیسی باید توانایی ارائه توضیحات فنی در مورد آن صحنه را نیز داشته باشد.



- در مواردی که رئیس تشک تشخیص می دهد نیاز به مشورت دارد:
- کشتی باید در حالت بیطرف باشد و سپس با دستور ایشان کشتی را قطع و تیم داوری را برای مشورت فرا بخواند.
 - رئيس تشک بايد قاطع باشد
 - مشورت نباید زیاد طولانی باشد



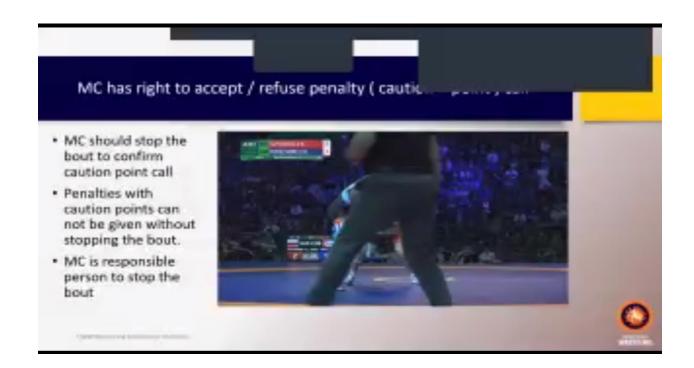
• اگر اشتباه فاحشی توسط داور و قاضی رخ بدهد وظیفه رئیس تشک می باشد که در حالت بی طرف کشتی را متوقف و تیم دوری را برای مشورت فرا بخواند.



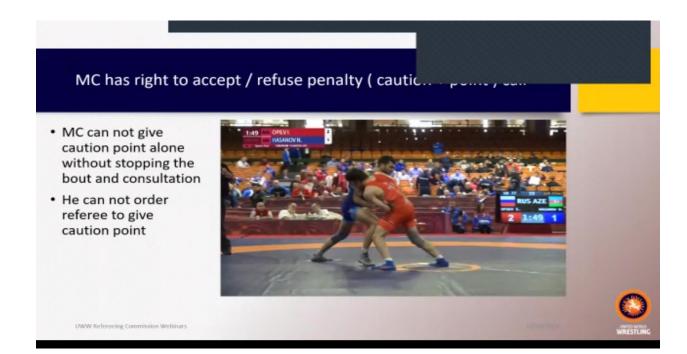
• اگر رئیس تشک تشخیص بدهد که تقاضای پاسیویتی که توسط داور و قاضی صورت گرفته است اشتباه است این حق را دارد که پاسیویتی را کلا رد نمایید.



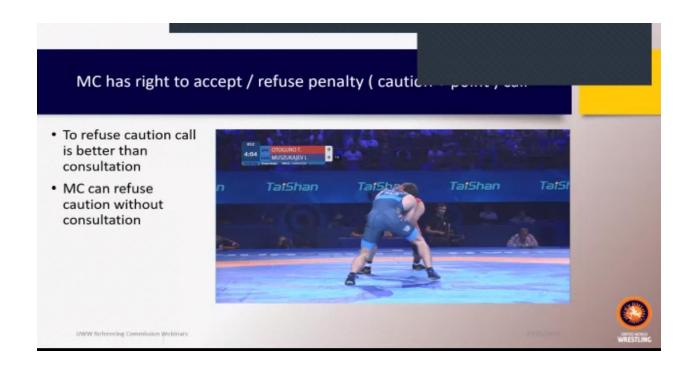
• وظیفه رد کردن پاسیویتی اشتباه بر عهده رئیس تشک میباشد.



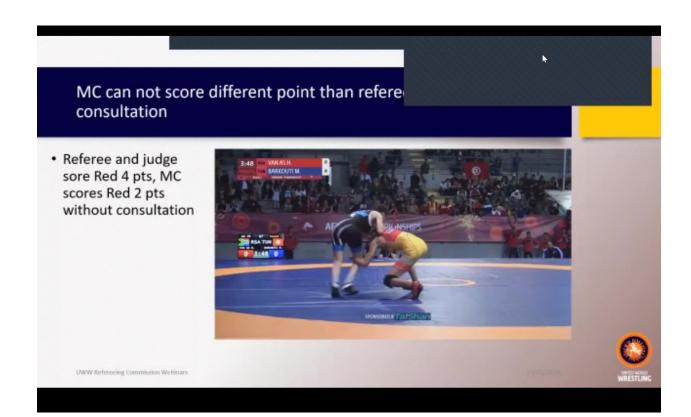
- وظیفه رئیس تشک <mark>توقف کشتی برای دادن اخطار</mark> می باشد.
 - امكان دادن اخطار بدون توقف كشتى وجود ندارد.
 - مسئولیت توقف کشتی بر عهده رئیس تشک می باشد.



- رئیس تشک به تنهایی نمیتواند اخطار بدهد.
- رئیس تشک بدون توقف کشتی و مشورت کردن با تیم داوری نمیتواند اخطار بدهد.
- رییس تشک این حق را ندارد بدون توقف کشتی و مشورت به داور اعلام کند که به هرکدام از کشتی گیران اخطار بدهد.



• اگر تیم داوری تقاضای اخطار می کند ولی رئیس تشک با آنها هم نظر نمی باشد قانون به او این اجازه را میدهد که بدون مشورت اخطار را رد کند .



اگر داور وسط و قاضی با هم، هم نظر باشند رئیس تشک به تنهایی نمیتواند یک رای مستقل بدهد. حتما باید کشتی را متوقف و مشورت کند.

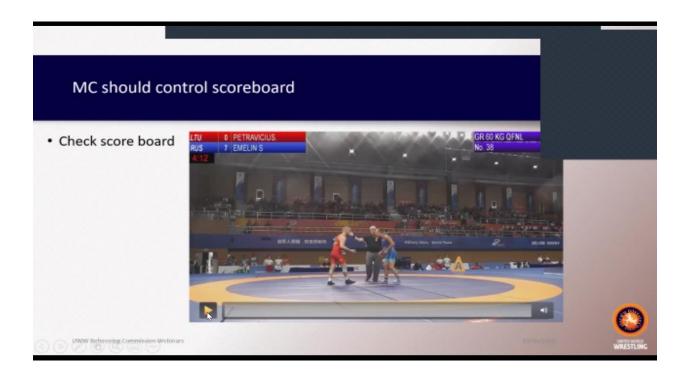
• مثال:داور و قاضی 4 امتیاز بدهند اما رئیس تشک 2 امتیاز بدهد،این کار بدون مشورت امکان پذیر نمی باشد.



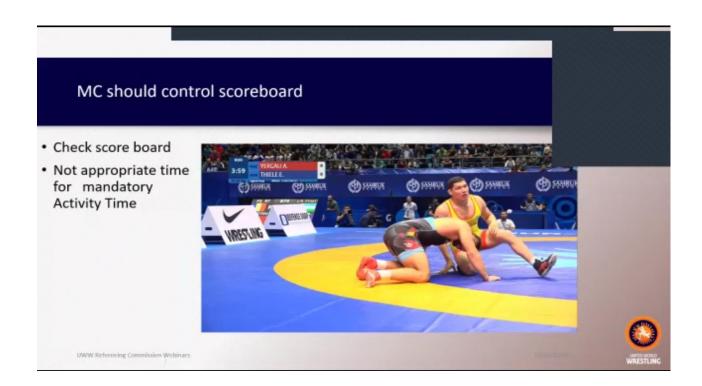
- ضربه فنی حتما باید با تاییدیه رئیس تشک باشد.
- اگر ضربه فنی به تایید رئیس تشک نرسد مربی حق چلنج دارد و این ضربه فنی معتبر نیست.



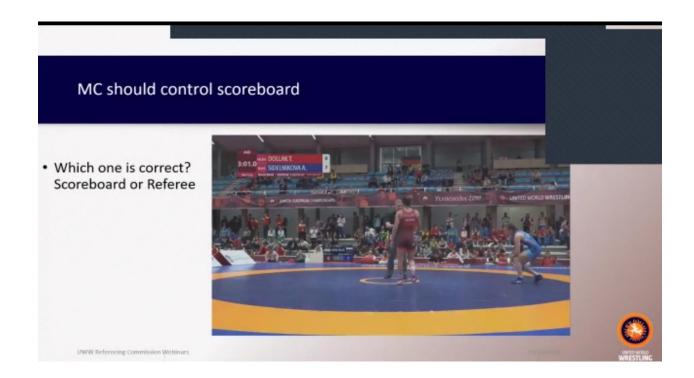
- هنگامی که هر یک از کشتی گیران به امتیاز عالی برسد وظیفه رئیس تشک میباشد که دستور توقف کشتی را صادر کند.
- اگر بلافاصله و بدون وقفه پس از رسیدن یکی از کشتی گیران به امتیاز عالی حریف او ضد حمله موفق اجرا کند و به امتیاز برسد کشتی باید ادامه پیدا کند ،وظیفه رئیس تشک میباشد که دستور به ادامه مسابقه بدهد.



- رئیس تشک همیشه باید اسکوربورد را بررسی کند.
- با وقت نگه دار هماهنگی های لازم را انجام بدهد.
- امتیازات برگه داوری با اسکوربورد مطابقت داشته باشد.
- اگر تغییراتی در امتیازات روی اسکوربورد رخ میدهد به اطلاع کشتی گیران برساند.



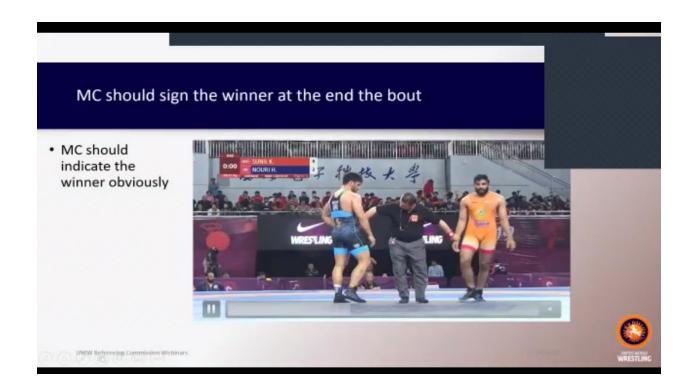
• رئیس تشک زمان را باید چک کند،گاهی ممکن است نیاز به اجرای زمان فعال اجباری در کشتی باشد.با توجه به اینکه زمان فعال اجباری راس 2 دقیقه شروع میشود ،حتی 1 ثانیه نیز نباید از زمان 2 دقیقه سپری بشود و دقیقا راس 2 دقیقه این قانون باید اجرا بشود،زیرا ممکن است سرنوشت خیلی از کشتی ها با همان 1 ثانیه تغییر کند.



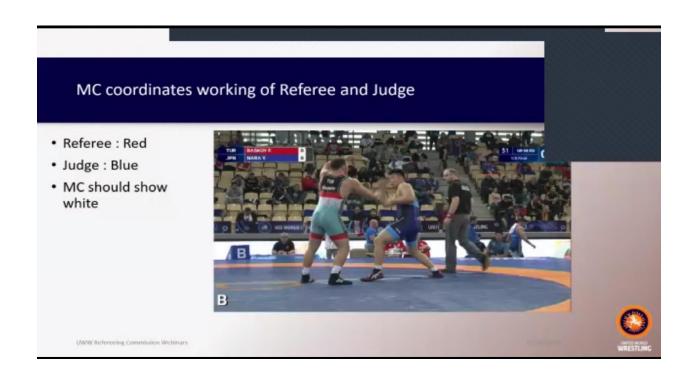
اگر بین اعلام نظر داور برای تعیین برنده در انتهای مسابقه و امتیازات و تعیین برنده در روی اسکوربورد اختلاف وجود دشته باشد مسئولیت این اختلاف بر عهده رئیس تشک می باشد.



اگر رئیس تشک در امتیازات روی اسکوربورد تغییر ایجاد کرد این تغییرات حتما باید به
 کشتی گیران اطلاع داده شود که دچار سردرگمی نشوند.



• در انتهای مسابقه رئیس تشک باید کاملا بصورت واضح برنده مسابقه را مشخص و اعلام نمایید.



• رئیس تشک باید هماهنگ کننده تیم داوری باشد.

موفق باشيد